

**PROGRAM PRIREDITVE
ZMKS ZA DRŽAVNO PRVENSTVO
V SPRETNOSTNI VOŽNJI Z MOTORNIMI KOLESI**

NEDELJA 16.05.2010

MK POWER KAMNIK Kamnik pod pokroviteljstvom ZMKS in v sodelovanju z AMK Tunjice organizira DP v spretnostni vožnji z motornimi kolesi dne 16.05.2010.

- Spretnostna vožnja med keglji
- Možnost turističnih voženj čakajočih skupin kot samoiniciativni ogled Kamniških in ostalih turističnih znamenitosti kot so:

Velika Planina, terme Snovik, Zdravilni gaj, Arboretum golf, Arboretum, grad Zaprice..., ki bodo predstavljene na zgibankah, katere bodo na voljo na stojnicah TIC Kamnik.

PRIJAVA

Prijava za DP: od 8h do 11h

ŠTARTNINA:

Štartnina DP Super moto slalom 10 eur (vključuje bon za prehrano),

start: ob 13h

Razglasitev rezultatov: 14h

PRITOŽBE

Pritožbe s plačilom kavcije 30€, so možne od 13.45 – 14.00 pri vodstvu prireditve.

Komisijo za pritožbe sestavljajo direktor prireditve, član STC Panther Kamnik in član AK Tunjice ali 1 član iz zveze ZMKS.

V primeru višje sile si organizator pridržuje pravico do spremembe urnika.

Ogled in udeležba je na lastno odgovornost.

PRAVILNIK VOŽNJE

Za **Državno prvenstvo** vozi naenkrat samo en tekmovalec. Vsaka tekma naj bi vsebovala dve vožnji, katerih čas se poveča za število morebitnih kazenskih točk spremenjenih v sekunde. Za končni rezultat se upošteva najboljši skupni čas vožnje.

PRAVILNIK V SPRETNOSTNI VOŽNJI Z MOTORNIMI KOLESI

ZVEZA MOTOKLUBOV SLOVENIJE

ODBOR ZA ŠPORT

Trojane, 21.04.2010

**PRAVILNIK TEKMOVANJA V SPRETNOSTNI VOŽNJI Z MOTORNIMI KOLESI, KI
ŠTEJE ZA DRŽAVNO PRVENSTVO**

Prvenstvo šteje kot seštevek vseh izpeljanih tekem na katerih je tekmovalec tekmoval in pridobil točke. V kolikor je tekmovalec odpeljal vsa tekmovanja, se

rezultat najslabše odpeljane tekme odšteje.

Vsaka tekma naj bi vsebovala dve vožnji, katerih čas se poveča za število morebitnih kazenskih točk spremenjenih v sekunde. Za končni rezultat se upošteva najboljša izpeljana vožnja.

Čas se meri z merilno uro (last ZMKS), ki jo tekmovalec sam vklopi in izklopi (glej 7. člen), ali pa organizator na svoje stroške meri čas s sistemom foto celic.

1. REGULARNOST TEKME

Tekma je regularna, če se odpelje vsaj ena vožnja. V primeru objektivnih razlogov (vreme) se lahko šteje le ena vožnja, vendar le v primeru, da so jo odpeljali vsi tekmovalci in pri tem imeli enake pogoje na tekmovalni progi. Tekma se naj izpelje v vsakem vremenu, v primeru pa, da se tekmovalci pripeljejo na prireditev v dežju, organizator skliče interni sestanek in skupaj s tekmovalci odločijo, če se tekma izpelje. Če posamezni razredi nimajo vsaj treh tekmovalcev, razred ne šteje za Državno prvenstvo, vendar šteje za uvrstitev na posamezni dirki, kjer so tekmovalci uvrščeni ter se jim podeli priznanja ali pokale organizatorja.

Pričetek treninga in tekmovanja določi organizator tekmovanja, ki ga bo le ta objavil na internetni strani Zveze motoklubov Slovenije.

2. TEKMOVALNI RAZREDI

Tekmovalni razredi so razvrščeni po naslednjem vrstnem redu:

- **Junior** do 10 let starosti oba spola (šteje koledarsko leto) Vsi tekmovalci do 10 let z dokazilom o starosti, ki se predloži ob prijavi.

- **do 350 ccm** oba spola Vsi motocikli s prostornino motorja do 350 ccm ne glede na obliko

- **od 350 ccm do 750 ccm** Vsi motocikli s prostornino motorja od 350 do 750 ccm ne glede na obliko razen choper, enduro, cross ter supermoto do prostornine motorja 750 ccm

- **nad 750 ccm** Vsi motocikli s prostornino motorja nad 750 ccm ne glede na obliko razen choper, enduro, cross ter supermoto do prostornine motorja 750 ccm

- **enduro, cross, supermoto do 750 ccm** Vsi motocikli, ki so po obliki in namenu enduro, cross ali supermoto do 750 ccm

- **chopper** Vsi motocikli choper ter custom oblike nad 350 ccm

- **lady cup** Kategorija namenjena ženskim voznicam motociklov nad 16 let, nad 125 ccm

3. POGOJI ZA PRIJAVO

Tekmovalec se prijavi na tekmo v kategorijo v kateri želi tekmovati in z

motociklom, ki izpolnjuje pogoje tekmovalnega razreda. S tem podpiše prijavnico in plača startnino 10,00 EUR.

Prijavnica tekmovalca mora vsebovati ime in priimek, naslov s poštno številko ter dosegljivo telefonsko številko tekmovalca. Na zahtevo organizatorja mora tekmovalec ob prijavi pokazati vso potrebno dokumentacijo o vozniku ter motociklu, s katerim tekmovalec tekmuje.

Vse mladoletne tekmovalce mora podpisati eden od staršev ali skrbnikov. Vozniško dovoljenje ni pogoj za tekmovanje na označeni tekmovalni progi. Voznik z istim ali enakim motorjem ne sme tekmovati v dveh kategorijah.

4. VARNOST

Na tekmovalno progo sme le tekmovalec v primerni varnostno – motoristični opremljeni (varnostna čelada, motoristični jopič, dolge hlače, rokavice, primerna obutev), ter s tehnično brezhibnim motociklom.

Če tekmovalec ne izpolnjuje pogojev, ga ima starter pravico diskvalificirati. Našteti varnostni pogoji veljajo tako za tekmo, kot tudi za proste treninge. V kolikor organizator sumi, da je tekmovalec pod vplivom alkohola, ga lahko preizkusi z alko-testom – tekmovalec mora preizkus opraviti, če želi tekmovati!

5. PROGA

Proga mora vsebovati najmanj tri ovire (vaje) katere izražajo spretnost voznika motornega kolesa, sestavljene iz najmanj 35 kegljev.

Posamezne ovire (vaje) morajo biti med seboj vidno ločene z označbami (na tleh ali drugače).

Proga mora biti primerno označena – smer vožnje (puščice).

Najmanjši razmik med keglji je določen na 3,5 m.

Kazenske točke so v primeru napake (podrt keglj – žogica na keglju) 3 točke – (sekunde)

pribitka na skupni čas.

Izpuščena ovira (vaja) pomeni diskvalifikacijo tekmovalca.

Organizator je dolžan ob prijavi na tekmovanje tekmovalcem razdeliti skico tekmovalne proge ter jih na krajšem sestanku seznaniti s progo.

Tekmovalna proga mora biti zavarovana (ograjena) z ustreznim trakom ali fizično ločena z varnostno ograjo.

6. TRENING

Trening mora biti omogočen vsakemu tekmovalcu (min. ena do dve vožnji).

Če tekmovalec zamudi trening, lahko tekmo odpelje tudi brez treninga, kar potrdi s svojim podpisom. V kolikor tekmovalec teden dni pred tekmo pisno obvesti organizatorja, da iz tehtnih razlogov ne more prispeti na trening, mu organizator omogoči en trening pred njegovim tekmovalnim razredom.

7. START – CILJ

Tekmovalec sam z dlanjo sproži merilno uro ter spelje. V primeru, da organizator meri čas z optično napravo, tekmovalec normalno spelje. Neuspeli start, po krivdi organizatorja, se ponovi, vendar je tekmovalec dolžan prekiniti vožnjo takoj, ko ga organizator – sodnik na to opozori.

Če organizator ugotovi, da je za neuspeli start kriv tekmovalec, ga

diskvalificira.

Na cilju mora tekmovalec obvezno ustaviti, in sicer tako, da s prednjim kolesom prevozi ciljno črto, ustavi z dlanjo merilno uro ter se dotakne tal z nogo, pri tem pa ne sme z zadnjim kolesom prevoziti ciljne črte pred izklopitvijo ure. Če organizator ugotovi drugače, je tekmovalec diskvalificiran.

8. ZAVAROVANJE PROGE

ORGANIZATOR JE TEKMOVALNO PROGO DOLŽAN ZAVAROVATI TAKO, DA LOČI GLEDALCE OD TEKMOVALNE PROGE.

Vsi gledalci morajo stati za varnostno črto, ki označuje tekmovalno progo. Proga se lahko označi tudi z varnostnim trakom ali fizično loči z varovalno ograjo (izbira organizatorja). Varnostna črta naj bo vsaj pet metrov oddaljena od tekmovalne proge. Če gledalci ne upoštevajo varnostnih pravil, se tekmovanje prekine, tekmovalec pa starta ponovno.

9. SODNIŠKA SLUŽBA

Organizator določi sodnike na progi, in sicer za vsako oviro stranskega sodnika ter glavnega sodnika za tekmo, kateri zapisuje kazenske točke ter čas.

Organizator določi vodjo tekmovanja.

Organizator je dolžan poskrbeti tudi za video snemanje celega tekmovanja, nezmontirane posnetke pa je dolžan poslati v ustrezni obliki na sedež Odbora za šport pri ZMKS. Za lažje delo sodnikov morajo biti tekmovalci ali tekmovalna motorna kolesa opremljena s startnimi številkami.

Vodja tekmovanja je odgovoren za regularnost posamezne dirke.

10. TOČKOVANJE

Točkovanje za seštevek:

MESTO / TOČKE

I. / 7

II. / 5

III./ 3

IV. / 2

V. / 1

11. PRITOŽBE

Pritožbe so pisne ob plačilu kavcije 30,00 EUR.

Čas za pritožbe je do 15 minut po objavi neuradnih rezultatov tekme posamezne kategorije ali po končanem treningu.

Pritožbe rešuje glavni sodnik, sodnik na progi ter vodja tekmovanja.

Pritožba je rešena z večino glasov.

V primeru pozitivno rešene pritožbe, se kavcija vrne.

12. OBJAVA REZULTATOV

Organizator je dolžan objaviti neuradne rezultate na vidnem mestu vsaj 15 minut pred uradno razglasitvijo rezultatov.

Uradna razglasitev se opravi najkasneje 30 minut po končanem tekmovanju.

Na podlagi neuradnih rezultatov organizator objavi pričetek uradne

razglasitve.

V roku 5-tih ur je organizator dolžan posredovati rezultate koordinatorju tekmovanj na email:

sport@zmks.com ter jani@prosenik.eu in v pisni obliki na

ZMSK,

Štrekljeva 3,

1000 Ljubljana.

13. NAGRADE

Organizator posameznega tekmovanja lahko prve tri tekmovalce v posameznih kategorijah

nagradi s praktičnimi nagradami, vendar je dolžan podeliti pokale za prva tri mesta vsake

kvalificirane kategorije.

14. ZAKLJUČNA PODELITEV PRVENSTVA

ZMKS pripravi in izpelje zaključno prireditev tekmovanja v spretnostni vožnji z motornimi

kolesi do konca koledarskega leta.

Na zaključno prireditev ZMKS povabi vse nastopajoče tekmovalce ter njihove ožje člane.

Prvim trem tekmovalcem posameznih kategorij se podelijo ustrezni pokali.

Pravilnik potrdili na seji Odbora za šport pri ZMKS, dne 21.04.2010.

Predsednik odbora za šport ZMKS

ZMKS:

Janez Prosenik

Pungerčar

Predsednik

Leopold

KONTAKTI

MK POWER KAMNIK:

PREDSEDNIK: Brane PREZELJ 041-621-911

e-mail: pantherkamnik@gmail.com

<http://www.pantherkamnik.com>

DOPIS:

SPORT TOURING CLUB PANTHER KAMNIK

Vsi udeleženci prireditve, ki bodo kršili Cestno Prometne Predpise ali se kako drugače grdo obnašali (divjanje z motorji, vožnja po zadnjem kolesu, pijančevanje, pretepanje) v območju 2km od prizorišča bodo kaznovani z diskvalifikacijo s strani organizatorja in seveda pristojnih organov.